



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

• Longueur hors tout*	17.00 m
• Longueur coque :	15.24 m
• Largeur coque :	4.90 m
• Déplacement léger CE :	20 000 kg
• Tirant d'air** :	6.40 m
• Tirant d'eau :	1.30 m
• Réservoir carburant :	4 000 L
• Réservoir d'eau :	800 L
• Puissance moteur maximum :	2 x 600 CV

* (avec plateforme de bain arrière)

** (Avec arceau polyester au flybridge)

ARCHITECTES / DESIGNERS

- Architecte Naval : BENETEAU POWER
- Architecte Naval : Michel JOUBERT & Bernard NIVELT
- Architecture intérieure : Pierre FRUTSCHI

ATTESTATION CE

- Catégorie B - 16 personnes
- Catégorie C - 20 personnes

ÉQUIPEMENT STANDARD

CONSTRUCTION

COQUE

Composition :

- Sandwich (Résine polyester - Fibres de verre / Âme balsa)
- Gelcoat blanc
- Contre moule de coque structurel en stratifié monolithique

Profil :

- Carène semi planante

PONT

Composition :

- Sandwich (Résine polyester - Fibres de verre / Âme balsa)
- Gelcoat blanc
- Antidérapant type pointe de diamant
- Contre moule structurel en stratifié monolithique

ÉQUIPEMENT DE PONT

- Pavois en bois massif naturel
- Portes de coupées bâbord et tribord pour accéder au quai
- Capot sous porte de coupée tribord pour accès aux nables de remplissage carburant et eau
- Pompes de lavage de pont à l'eau de mer (2 sorties)

AMARRAGE - MOUILLAGE

- Delphinière avec structure en inox et plancher en bois massif
- Ferrure d'étrave avec double davier
- Guindeau électrique horizontal Lofran Falkon 1500 W (barbotin pour chaîne de 12 mm et poupée pour orin)
- Taquet d'amarrage sur le dessus
- Force à l'arrachement du guindeau 1600 kg - vitesse 17m/min
- Télécommande dans baille à mouillage + commandes du guindeau depuis postes de pilotage timonerie et flybridge
- 2 Coffres à mouillage
- 2 Écubiers en inox
- 2 Bittes d'amarrage inox sur pont avant
- 4 Taquets d'amarrage inox (2 au maître bau - 2 à l'arrière)
- Banquette sur pont avant , avec 2 coffres pour rangement pare battages et amarres

PROTECTIONS HUMAINES

- Balcon avant inox , à 2 étages et filière inox sur partie arrière du pont
- Accès au pont avant par une porte dans le portuguese bridge
- Main courante en inox en avant du parebrise de timonerie pour sécuriser la circulation sur le portuguese bridge
- Balcon de cockpit en inox et bois massif
- Au niveau du flybridge : Balcon inox ceinturant tout l'arrière du flybridge , avec filières inox sur mousquetons , pour faciliter la mise à l'eau de l'annexe et de la survie

COCKPIT

- Cockpit auto-videur
- 2 Portes de coursive pour protection du cockpit contre vent et embruns
- Épontille de flybridge en inox
- Banquette de cockpit en L lattée en bois massif
- Grand coffre de cockpit avec échelle de descente pour accès lazarette, salle des machines et cabine marin (optionnelle)
- Échelle extérieure d'accès au flybridge (accès secondaire - marches en bois massif et double main courante inox)
- Prise de quai 220 V 50 Ah avec câble de 20 m
- Porte d'accès à la plateforme de bain arrière
- Plateforme de bain lattée en bois massif avec protection inox des champs et poignées pour l'amarrage de l'annexe
- Échelle de bain escamotable dans la plateforme de bain, avec marches en bois massif et mains courantes inox
- 4 Receveurs Tallon marine

FLY BRIDGE

- Escalier intérieur d'accès au flybridge depuis la timonerie
- Capot coulissant en PMMA teinté gris, portes en bois massif rabattables avec système de blocage et condamnation
- Pare brise PMMA teinté gris
- Console de pilotage avec : Compas de route - Volant - Commandes électriques des moteurs, indicateur d'angle de barre - Compte-tours Volvo - Jauges à carburant - Prise 12 V
- Commandes des propulseurs d'étrave et de poupe, du guindeau, des flaps, de l'éclairage, des feux et de la corne de brume
- Prise 12 V
- Siège pilote Bezenzoni avec accoudoirs, réglable et pivotant
- Table de carré de fly amovible pour transformation en bain de soleil
- Banquette en U avec coffres de rangement
- Coussins et dossiers en sellerie PVC "Columbia"
- Main courante inox
- Housse de console de Fly + Housse de siège de Fly

À tribord :

- Plan de travail avec évier et mitigeur eau chaude et froide sous pression
- Glacière ou réfrigérateur (optionnel)
- Rangement
- Emplacement pour grill électrique (optionnel)
- Arceau polyester avec spots d'éclairage et hauts parleurs intégrés
- Fonction support antennes, radar et bimini (optionnels)
- Plage arrière pour stockage annexe ou utilisations terrasse / Bain de soleil
- Emplacement renforcé structurellement, pour l'installation d'un grue électrique, proposée en option, de marque Bezenzoni pour le relevage de l'annexe (charge maxi 400 Kg)
- Cadènes de fixation pour l'annexe
- Panneau de descente en PMMA pour accès directe au cockpit avec escalier inox et marches en bois massifs
- Emplacement pour radeau de survie avec cadènes de fixation en inox
- Support mât de pavillon sur balcon arrière tribord

AMÉNAGEMENTS

- Menuiserie Alpi Mahogany
- Planchers stratifiés type parquet
- Sellerie Paragon Beige (Carré)

SALON

- Baie arrière coulissante 2 vantaux avec encadrements inox et rideau
- Fenêtres latérales ouvrantes et coulissantes avec encadrement inox et stores
- Banquette en U avec coussins et dossiers
- Rangements sous banquettes
- Table de carré en bois vernis, hauteur ajustable électriquement
- 2 Fauteuils amovibles
- Meuble bar avec rangements et emplacement prévu pour une TV LCD 32 pouces, escamotable (option)
- Meuble de rangement avec tiroir et équipets
- Main courante inox gainée cuir au plafond

CUISINE (EN U SUR BÂBORD)

- Fenêtre coulissante devant l'évier avec store
- Grand plan de travail en résine avec évier inox 2 bacs et égouttoir à vaisselle et accès poubelle
- Robinet mitigeur avec eau chaude / froide sous pression
- Réfrigérateur 175 litres + Congélateur 45 L intégré dans meuble bois à tribord
- Plaque vitrocéramique 3 feux avec serre casseroles ou réchaud gaz au choix
- Four gaz ou micro ondes
- Coffre pour réserve de gaz prévu dans la coursive bâbord
- Coffre à poubelle accessible de la coursive
- Hotte aspirante
- Lave-vaisselle 6 couverts
- Nombreux rangements avec équipets, tiroir à couverts
- Étagère suspendue au dessus du plan de travail entre la cuisine et le salon
- Spots halogènes et prises 220V
- Marche d'accès à la timonerie avec main courante inox gainée cuir

POSTE DE PILOTAGE

- Poste de pilotage surélevé
- Pare-brise en verre teinté gris avec système de désembuage, à 3 vitesses
- Essuies glaces inox avec lave glace
- 2 Portes coulissantes pour accès aux passavants
- 2 Fenêtres fixes de part et d'autre de la timonerie, avec stores
- Escalier intérieur d'accès au fly avec main courante en bois vernis
- Panneau ouvrant Lewmar T44 au plafond de la timonerie
- Fauteuil pilote Bezenzoni réglable électriquement avec cale pied escamotable
- Barre à roue gainée cuir en inox
- Direction hydraulique assistée
- Console de pilotage ergonomique, emplacement pour électronique de navigation (jusqu'à 2 écrans de navigation de type Raymarine E120, proposés en option) et instruments moteur

- Répétiteurs moteur Volvo avec comptes tours, témoins de pression, température, jauges à carburant
- Indicateur d'angle de barre
- Indicateur de flaps
- Manettes de commandes moteur électriques
- Compas de route
- Commandes fonctionnelles : Essuie-glace, Désembuage, Corne de brume, Feux de route, Mouillage, Propulseurs, Guindeau
- Prise 220 V à tribord
- Prise 12 V
- Large banquette copilote avec tablette en bois, main courante et cale pied inox, grand volume de rangement sous banquette
- Table à cartes à bâbord, avec tiroir et rangements, spot de lecture, Prise 220 V
- Tableau électrique 24 V et 220 V
- Radio CD / MP3 avec 2 hauts parleurs dans la timonerie et 4 hauts parleurs étanches extérieurs (2 dans le cockpit - 2 au flybridge)
- Escalier de descente vers les cabines et salles d'eau avec main courante inox gainée cuir
- Vaste volume, sous poste de pilotage, avec réservoir lave glaces et accès à toute la connectique du tableau de bord, éclairage par plafonnier

2 SALLES D'EAU

- Compartiment douche entièrement contremoulé avec porte en plexi opaque
- Assise intégrée, lattée en bois massif
- Hublot de coque ouvrant et ventilation mécanique
- Évacuation des eaux grises par gravité vers une réserve tampon (50 L)
- WC électrique Vacu flush avec réservoir d'eaux noires dans le cockpit
- Hublot de coque ouvrant
- Robinet mitigeur avec eau chaude / froide sous pression
- Miroir
- Support accessoires de toilette

CABINE PROPRIÉTAIRE (CENTRÉE AU MILIEU DU BATEAU)

- 2 Grands hublots de coque panoramiques fixes avec hublots ouvrants intégrés et rideaux
- Grand lit central (2,02 m x 1,70 m) avec sommier à lattes et matelas marin
- Éclairage ambiant avec réglage d'intensité et lampes de chevet
- Rangements
- Équipets
- Penderie
- Tiroirs
- Miroir
- Main courante inox gainée cuir
- Bureau et assise sur tribord
- Porte d'accès à la salle de bain privative
- Prise 220 V

CABINE PASSAGERS (AVANT)

- Lit central type Island Bed
- Matelas marin
- Rangements, Penderie, Tiroirs
- Éclairage et spots de lecture
- 1 Panneau ouvrant Lewmar T44
- 2 Hublots de coque ouvrants avec rideaux
- Miroir en tête de lit

CABINE PASSAGERS (BÂBORD)

- 2 Couchettes individuelles superposées
- Matelas marin
- Penderie, Rangements et lampes de lecture
- 2 Hublots de coque ouvrants avec rideaux

Autres versions d'aménagements disponibles (voir rubrique Options)

SALLE DES MACHINES ET MOTEURS

- 2 Moteurs CUMMINS QSC 600 CV, 8,3 L de cylindrée
- 2 Moteurs VOLVO D9 575cv (423Kw), 6 cylindres, 9,4L de cylindrée
- Régime maximum : 2500 tr/mn (rejets réduits et consommation réduite pour une plus grande autonomie à tous les régimes)
- Mousse d'insonorisation dans le compartiment moteur
- Prises d'air latérales
- 2 Ventilateurs électriques de cale moteurs
- Lignes d'arbres en inox avec anodes en extrémités
- Réservoirs de carburant : 2 x 2000L avec intercommunication
- Hélices 4 pales
- Porte d'accès au compartiment moteur par la soute de cockpit
- Extincteurs dans la cale moteur avec commandes à distance
- Système à gaz inerte permettant la sauvegarde des moteurs
- Éclairage par plafonniers
- Batteries centrées sous plancher en aluminium
- Générateur ONAN 7 KVA

ÉLECTRICITÉ

- Tableau électrique 24 V / 220 V
- Coupes batteries électriques
- Prise de quai 220 V avec rallonge de 20 m
- Prises 220 V dans carré, cuisine, timonerie et cabines
- Chargeur batteries 60 Ah
- Convertisseur 12 V / 24 V
- Prises 12 V au flybridge et en timonerie
- 4 Batteries moteur 75 Ah (Batteries au gel)
- 4 Batteries de servitude 140 Ah et 4 batteries 75 Ah (au gel) dédiées aux propulseurs
- Propulseur d'étrave et de poupe : MaxPower 160 kg de poussée, tunnel diamètre 250mm
- Guindeau électrique Lofran Falkon 1500 W (1600 kg d'arrachement)
- Flaps électriques Lenco
- Autoradio lecteur CD / MP3
- Feux de navigation en inox
- Feu de mouillage
- 3 Essuies glaces électriques
- 2 Pompes de cale électriques automatiques
- 2 Ventilateurs de cale moteur
- Chauffe eau électrique sur prise de quai ou sur échangeur moteur
- Éclairage intérieur, cockpit, coursives et flybridge
- Variateurs d'intensité lumineuse dans le carré, le cockpit, les coursives, la timonerie et la cabine propriétaire
- Générateur : 1 Batterie de démarrage 110 Ah et chargeur de batterie 25 Ah
- Fauteuil électrique Bezenzoni dans timonerie

FINITIONS

	AVANTAGE	ELEGANCE
Glacière réfrigérée sur Flying Bridge (42 L)	■	■
Cockpit latté en bois massif naturel	■	■
Projecteur de pont	■	■
Pilote automatique RAYMARINE ST 70 avec gyrocompas + RV2 avec commande au fly et timonerie	■	■
Sonde traversante + Loch, speedo et température de l'eau	■	■
1 Écran multifonction tactile GPS, Traceur sondeur graphique RAYMARINE C120W au fly	■	■
2 Écrans multifonction tactile GPS, Traceur sondeur graphique RAYMARINE E120W en timonerie	■	■
Antenne radar poutre numérique 4 kw 72 mn + Girouette + Anémomètre	■	■
VHF double postes couplée au système transpondeur AIS 500	■	■
AIS 500 RAYMARINE (Émetteur - Récepteur)	■	■
Passavants lattés en bois massif naturel		■
Passavants avant + Pont avant latté en bois massif naturel		■
Prise d'eau douce de quai		■
Lave-linge + Sèche linge -220V 50HZ		■
Caméra local moteur		■
Caméra arrière		■
Télé LCD 32" + Lecteur DVD + Hauts parleurs BOSE dans le carré		■

OPTIONS

VERSIONS D'AMÉNAGEMENT OPTIONNELLES

CABINE (BÂBORD) VERSION DRESSING

- Couchette simple réhaussée avec nombreux rangements, équipets, penderie en dessous
- Porte d'accès directe de la cabine propriétaire au dressing + Porte d'accès au pied de l'escalier de descente
- 2 Hublots ouvrants

CABINE MARIN accessible du cockpit

Hauteur sous barrot : 1,80 m

- Lit simple sous banquette de cockpit
- Douche avec bac
- WC vacu flush
- Lavabo eau avec robinet mitigeur eau chaude et froide sous pression
- 2 Hublots ouvrants

AUTRES OPTIONS

- Coque gris perle
- Coque couleur Bleu Acier
- Cockpit de flybridge latté bois massif (partie avant)
- Partie arrière du flybridge lattée en bois massif naturel
- Kit mouillage complet : Ancre CGR 34 kg + chaîne diamètre 12 mm - Longueur 86 m - 4 Aussières 22 mm - 6 Pare battages

- Cabriolet + Bimini de flybridge Dune, Tissu Sunbrella acrylique teinté masse
- Cagnards de flybridge Dune
- Fermeture arrière de cockpit Dune, Tissu Sunbrella acrylique teinté masse avec fenêtres cristal
- Grue hydraulique (Bezenzoni, G309, charge maxi 400 Kg)
- Passerelle hydraulique (Bezenzoni, escamotable sous le cockpit, Longueur 2,90 m)
- Rideaux extérieurs de timonerie Dune
- Coussins intérieur PVC Columbia
- Projecteurs sous marin sur tableau arrière
- Grill électrique 220 V sur flybridge
- Ice Maker 220V
- Générateur 11 KVA
- Climatisation réversible, système à eau glacée
- Chauffage Webasto à circulation d'eau
- Coffre fort dans cabine propriétaire
- Coupes orins
- Radio CD / MP3 + 2 Hauts-parleurs (Cabine propriétaire)
- TV écran plat 22" + Lecteur DVD/MP3 (Cabine propriétaire)
- Moustiquaires
- Enrouleur électrique de "type Glendinning" de rallonge de prise de quai 220 V
- Parois de timonerie lattées en bois massif naturel
- Sellerie carré PVC Astra
- Sellerie carré Trajan Navy
- Sellerie carré Tempo Gold
- Sellerie carré Ultraleather
- Sellerie carré Cuir
- Livraison Premium

