



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

| | |
|---|------------------|
| • Longueur hors tout | 14.99 m |
| • Longueur coque | 14.99 m |
| • Longueur flottaison | 13.25 m |
| • Largeur coque | 4.41 m |
| • Déplacement lège GTE | 13 115 kg |
| • Tirant d'air Standard | 22.35 m |
| • Tirant d'eau Standard PTE Fonte | 2.40 m |
| • Poids lest PTE | 4 770 kg |
| • Tirant d'eau Option GTE Plomb / Fonte | 2.80 m |
| • Poids lest GTE | 4 300 kg |
| • Capacité eau douce | 568 L |
| • Capacité fuel | 237 L |
| • Puissance moteur | 75 CV sail drive |

ARCHITECTES

| | |
|---------------------------|------------------------|
| • Architecte Naval | P. Briand Yacht Design |
| • Architecture intérieure | Veerle Battiau |

ATTESTATION CE

- Catégorie A - 8 personnes
- Catégorie B - 9 personnes
- Catégorie C - 14 personnes

SURFACE ET PLAN DE VOILURE STANDARD

| | |
|------------------|-----------------------|
| • Grand-voile | 68.60 m ² |
| • Génois (140 %) | 70.10 m ² |
| • Spi | 160.00 m ² |
| • I | 19.03 m |
| • J | 5.36 m |
| • P | 18.50 m |
| • E | 6.50 m |

SURFACE ET PLAN DE VOILURE CARBONE (OPTION)

| | |
|------------------|-----------------------|
| • Grand-voile | 74.60 m ² |
| • Génois (145 %) | 76.10 m ² |
| • Spi | 160.00 m ² |
| • I | 20.03 m |
| • J | 5.36 m |
| • P | 19.50 m |
| • E | 6.50 m |



ÉQUIPEMENT STANDARD

CONSTRUCTION

Conception faite selon les exigences des Directives Européennes et selon la certification CE.

- Coque de conception monolithique en polyester
- Contre moule structurel monolithique collé et stratifié à la coque
- Pont réalisé par infusion (Sandwich / Fibres de verre / Balsa / Résine de synthèse)
- Toutes les zones de travail et de circulation du pont sont anti-dérapantes
- Contre moule de pont monolithique scellé au pont
- Liaison coque pont vissée, collée et ceinturée par 1 pavois en bois massif, vissé :
- Quille PTE (Standard) - forme bulbe type torpille - en fonte / Bulbe et voile de quille fonte
- Quille GTE (option) - forme bulbe type torpille - mixte Plomb / Fonte / Bulbe en plomb et antimoine et voile de quille en fonte évidée
- La quille est fixée au bateau par système de vis et de contre-plaque en inox
- Safran suspendu en sandwich fibre de verre et mousse de polyuréthane - Mèche en injection - Paliers auto-alignant à rotule, pourvus de roulements à billes et de rouleaux
- Coque de couleur blanche - Décoration gris foncé

ÉQUIPEMENT DE PONT

GRÉEMENT

- Mât classique 9/10e aluminium anodisé, 3 étages de barres de flèches poussantes, posé sur la quille
- Ferrure d'étambrai - 2 Tirants d'étambrai - 10 Poulies
- 3 Échelons escamotables
- Bôme en aluminium anodisé max depth
- Hale-bas de bôme Hydraulique
- Gréement dormant ROD
- Pataras simple - Réglage par vérin hydraulique
- Étai classique - Cadène fixée dans puits à chaîne
- Enrouleur de génois - Tambour sous le pont
- 1 Rail d'écoute de grand voile en fond de cockpit
- 2 Rails d'écoutes de génois - Chariot avale-tout à billes réglables sous tension - 2 Embouts de rail à réa pour renvoi du va et vient - 2 Poulies de renvoi d'écoutes de génois - 2 Bloqueurs sur le pont pour le va et vient avec cadènes et poulies - 3 Poulies de bout d'enrouleur - Filoir - Bloqueur
- Gréement courant complet Dyneema® : 1 Drisse de génois - 1 Bosse d'enrouleur de génois - 2 Écoutes de génois - 2 Va et vient chariot de génois - 1 Drisse de grand voile - 1 Bordure de grand voile - 1 Écoute de grand voile dans le cockpit - 3 bosses de ris
- 12 bloqueurs de drisses
- 2 Poulies plat pont 5 réas au niveau du mât
- 2 Réas de dérivation sur le roof
- Pré équipement et accastillage de spi : 2 Cadènes d'écoute de spi - 2 Cadènes de bras de spi - 2 Cadènes de hale bas de tangon

WINCHES

Winches Harken en aluminium self tailing :

- 1 Winch de Grand Voile H50.2 STA sur îlot central de cockpit
- 2 Winches de manoeuvre H50.2 STA sur le roof
- 2 Winches d'écoute de génois 60.2 STA sur hiloires de cockpit
- 2 Manivelles de winches

ÉTRAVE - AMARRAGE - MOUILLAGE

- 1 Ferrure d'étrave inox - Point d'amure pour spi asymétrique
- 2 Capots verrouillables à ouverture indépendante
- Puits à chaîne autovideur - Piton d'étagingure
- Système davier escamotable, assisté par un vérin à gaz - Mouillage (Ancre Soc 24 kg, 40 m chaîne diamètre 12 mm, 40 m bout diamètre 22 mm)

- Guindeau électrique vertical 1500 W - Disjoncteur - Relais 12 V - Télécommande avec fil - Davier d'étrave à bascule
- Coffre à voiles
- 6 Taquets d'amarrage aluminium - Protections inox, boulonnés sur la liaison coque pont

PROTECTIONS HUMAINES

- 2 balcons avant en inox
- 2 balcons arrière inox - 1 Balcon central - reliés par 2 filières ouvrantes avec mousqueton
- Filières doubles ridoirs de réglage, Chandeliers et embases inox
- Ouverture latérale dans les filières à bâbord et à tribord
- Supports de mât de pavillon - Support bouée couronne
- 2 Mains courantes en composite intégrées au pont au niveau des caches hublots latéraux
- 2 Cadènes articulées pour harnais (descente et sur îlot de grand voile)

COCKPIT

- Fond de cockpit auto-videur
- 1 Coffre sous chaque banc de cockpit
- 1 Coffre à drisses à la descente
- 1 Coffre à bouts et amarres en fond de cockpit - Capot à vérin à gaz
- 1 Coffre, en arrière du poste de barre Bâbord
- 1 Boîte à gaz, en arrière du poste de barre Tribord
- 1 Coffre à radeau de survie en fond de cockpit - Capot à vérin à gaz
- Bancs de cockpit - Fond de cockpit et assises barreur lattés bois massif naturel
- 2 Consoles de barres à roues en aluminium laqué : 2 Barres à roue composites, gainage cuir noir (diamètre 900 mm) - 2 Appareils à gouverner - Système de transmission à chaîne et drosses métalliques, relié au secteur
- 1 Barre franche de secours
- 2 Compas de route intégrés aux passavants en avant des postes de barre
- Commande moteur et tableau de contrôle en bout de banc de cockpit tribord
- Emplacements pour l'électronique de navigation (option) sur pans coupés en arrière des bancs de cockpit bâbord et tribord
- 2 Hauts parleurs étanches
- Porte d'entrée en PMMA en 2 parties (Rangement sous la descente) - 1 Panneau coulissant en PMMA

PLAGE DE BAIN ET TABLEAU ARRIÈRE

- Tableau arrière basculant / Plage de bain - latté bois massif naturel
- Ouverture du tableau arrière par palan manuel assisté d'un vérin à gaz
- 1 Échelle de bain inox
- 1 Douchette eau chaude / eau froide

AMÉNAGEMENTS

- Menuiserie Alpi Chêne blond
- Planchers stratifiés type parquet
- Sellerie tissus

DESCENTE

- Hauteur sous barrot : 2.00 m
- Descente en inox - Marches en bois moulé et antidérapant - Amovible
- 2 Mains courantes inox

CABINE AVANT

- Hauteur sous barrot : 1.91 m
- Lit double central Island berth (2.00 m x 1.50 m) - Matelas marin - Sommier à lattes - Tête de lit capitonnée
- Penderie - 2 Tiroirs - Meuble de rangement - Vides poches - 1 Coiffeuse - Équipets le long de la coque
- 1 Panneau de pont avec store moustiquaire (1 Échelon sous le vaigrage du plafond pour la fonction sortie de secours)
- 2 Hublots fixes de coque

SALLE D'EAU AVANT

- Hauteur sous barrot : 1.96 m
- Salle d'eau moulée d'une pièce pour l'étanchéité
- Douche séparée - Douchette - Robinet mitigeur - Pare douche PPMA
- WC marin manuel - Abattant
- 1 Réserve rigide eaux noires (80 litres)
- Plan de travail avec lavabo carré en résine de synthèse et robinet mitigeur et une fargue inox
- Meuble de rangement avec tiroir à l'anglaise - Équipets fermés
- Accessoires de toilette : distributeur de papier - Poubelle
- 2 Miroirs
- 1 Panneau de pont ouvrant avec store

CARRÉ

- Hauteur sous barrot : 1.95 m - 2.01 m
- Banquette en L - mousse double densité
- 1 Table de carré rectangulaire - Encadrement en bois massif - Prises de main - Rangement central - 2 Pieds inox
- 2 Assises amovibles - Pieds inox - assortis au carré
- Banquette sofa tribord
- Équipets fermés - Rangements sous banquettes - Rangements sous plancher
- Mains courantes inox gainées cuir sous hiloires
- 3 Panneaux de pont ouvrants avec store / Moustiquaires
- 2 Hublots fixes de coque
- 1 Système de ventilation permanente

CUISINE TRIBORD

- Hauteur sous barrot : 2.00 m
- Cuisine en T
- Plan de travail en bois vernis et résine de synthèse - Fargues bois massif - Mains courantes
- Évier rectangulaire - 1 Bac inox - Robinet mitigeur - 1 Égouttoir fermé
- 1 Réchaud à gaz 2 feux sur cardan - Abattant / Plan de travail en bois
- 1 Réfrigérateur à ouverture frontale à évaporateur - 12 V - 100 litres - Paniers de rangement
- 1 Glacière à ouverture par le dessus - 12 V - 60 litres
- Accessoires de cuisine : Planche à découper - Poubelle - Support éponge - Égouttoir inox
- Équipets fermés - Rangements - Meuble de rangement avec tiroirs - Tiroirs - Tiroir à couverts - range bouteilles
- Mains courantes inox gainées cuir sous hiloires
- 4 Hublots ouvrants sur hiloire avec stores

TABLE À CARTES BÂBORD

- Hauteur sous barrot : 2.00 m
- Table à carte bureau en L, (1.40 m x 1.40 m) - Espace cartes et instruments de navigation le long de la coque - Espace bureau / Ordinateur face à la descente
- 1 Siège pivotant et orientable revêtement PVC - Pieds inox
- Tableau électrique - Accès au chargeur et à la connectique électrique
- Panneaux pour instruments de navigation intégrés dans Équipets fermés
- Lecteur DVD - 2 Hauts parleurs dans le carré - 2 Hauts parleurs dans le cockpit - TV 22" LCD
- Équipets fermés - Vides poches - Rangements
- Prises de main - Mains courantes inox gainées cuir sous hiloires
- 1 Main courante inox gainée cuir sur cloison Salle d'eau arrière
- 2 Hublots ouvrants sur hiloire avec stores
- 1 Réglette blanc/rouge

SALLE D'EAU ARRIÈRE BÂBORD

- Hauteur sous barrot : 1.98 m
- Salle d'eau moulée d'une pièce pour l'étanchéité
- Bac à douche - Douchette - Robinet mitigeur
- WC marin manuel
- Plan de travail avec lavabo carré en résine de synthèse, Robinet mitigeur - Fargues inox
- Meuble de rangement avec tiroir à l'anglaise - Équipets fermés
- Accessoires de toilette : distributeur de papier - Poubelle
- 2 Miroirs
- 2 Hublots ouvrants sur hiloire avec stores

CABINE ARRIÈRE

- Hauteur sous barrot : 1.98 m
- Cabine arrière bâbord plus spacieuse qu'à tribord
- 2 Cabines comprenant chacune
- 1 Lit double (Bâbord 2.00 m x 1.40 m / 1.20 m - Tribord 2.00 m x 1.30 m / 1.10 m) - Matelas marin
- Dossier transat sur coque avec accoudoir
- Penderies PVC sur tringles inox - 1 Tiroir - Rangements - Vides poches
- 1 Hublot ouvrant sur hiloire avec stores
- 1 Hublot ouvrant sur cockpit avec stores
- 1 Hublot de coque fixe

MOTEUR

- Moteur YANMAR Diesel 75 CV
- Inverseur Sail Drive
- Commande moteur - Démarrage à clé - Tableau de contrôle dans le cockpit Tribord
- Compartiment moteur : Mousse d'insonorisation - Ventilation : 1 prise d'air et 1 sortie d'air forcée
- 1 Alternateur 12 V / 80 Ampères
- 1 Réservoir gasoil rotomoulé, 237 L (sous couchage arrière tribord) - 1 Jauge électronique - Vanne d'arrêt - 1 Nable de remplissage à clé (cockpit arrière tribord)
- Filtres : Eau de mer - Gasoil - Décanteur
- Hélice tripale repliable
- 1 Accès moteur par la descente - 2 Accès moteur par les cabines arrières

ÉLECTRICITÉ

- Circuit 12 V - Circuit 220 V
- 2 Batteries de servitude (140 Ampères) - 1 Batterie moteur 110 Ampères - Coupe-batteries
- 1 Chargeur 40 Ampères - 1 Prise de quai 220 - Répartiteur de charge
- Tableau électrique rétro-éclairé (12 V / 220 V) (Disjoncteurs - Voltmètre 12 V / 220 V - Ampèremètre - Jauge à eau - Jauge à carburant - Alarme batteries - Alarme carburant - Alarme eau)
- 1 Prise 12 V - 7 Prises 220 V
- Éclairage intérieur LED : Plafonniers et liseuses articulés - Éclairage indirect
- Feux de navigation LED : Feu de route et de mouillage au mât - Feu de proue bâbord/ tribord sur balcon avant - Feu de poupe sur balcon arrière
- Gaines pour passage de câbles d'options

PLOMBERIE

- 2 réservoirs eau douce roto-moulés (330 L Sous couchette avant - 238 L sous couchette arrière bâbord) - Nables de remplissage - Sélection des réservoirs par vannes ¼ de tour
- Groupe d'eau électrique sous pression - Vase d'expansion - Filtre de protection du circuit
- Chauffe eau électrique 40 L (Utilisation par le moteur ou par circuit électrique 220 V)
- 1 Réserve rigide eaux noires (80 litres)
- Pompes électriques vidange de douche
- 1 Pompe de cale électrique - 1 Pompe de cale manuelle

GAZ

- Boîte pour 2 bouteilles de gaz dans le cockpit (diamètre maxi : 280 mm x 430 mm)
- Circuit d'alimentation en cuivre - Détendeur - Robinet de sécurité

FINITIONS

| | DYNAMIC | AMBITION |
|--|---------|----------|
| 1 Winch électrique de manoeuvre bâbord Harken 50.2 STAEH | ■ | ■ |
| Table de cockpit escamotable bois et aluminium | ■ | ■ |
| Siège et sous main de table à carte cuir Camel | ■ | ■ |
| Sacoche cuir et kit outillage | ■ | ■ |
| Enceintes ACOUSTIMASS® 3 Noires | ■ | ■ |
| Réchaud four/grill 3 feux sur cardan luxe | ■ | ■ |
| WC électrique quiet flush toilette avant et arrière | ■ | ■ |
| Réserve rigide eaux noires (80 litres) Toilette arrière | ■ | ■ |
| 2 Batteries servitude 140 Ampères supplémentaires | ■ | ■ |
| 2 Winches d'écoute de spi Harken 48.2 STA | | ■ |
| 1 Winch électrique d'écoute de grand voile Harken 53.2 STAEH | | ■ |
| Four micro ondes 220 V | | ■ |
| Prise d'eau douce de quai | | ■ |

OPTIONS

PACKS

PACK ELECTRONIC RAYMARINE

Cockpit :

- 2 Écrans couleur TFT ST70 (Loch - Speedo - Sondeur - Girouette - Anémomètre)
- Écran multifonction E120W couleur 12.1" (GPS, Traceur, Lecteur de carte pour cartographie Navionics Silver Europe, livré sans carte)
- Pilote ST70 - Vérin LS 50 + Gyrocompas intégré - Pupitre de commande

Pied de mât :

- 3 Écrans couleur 6.5" ST70+ - Commande au cockpit

Table à cartes :

- Clavier de commande déportée pour écran série E RAYMARINE - Connection TV
- Interface PC

PACK EASY DOCKING

- Propulseur d'étrave rétractable - 2 Batteries 12 V
- Kit 4 amarres - 6 Pare battages

AUTRES OPTIONS

- Commande Smartcontroller RAYMARINE
- Récepteur AIS 500 RAYMARINE (Émetteur/Récepteur)
- VHF RAYMARINE 240 E + 1 Haut-parleur extérieur
- Radar (radôme seul) RAYMARINE

- Coque de couleur grise - Décoration gris foncé
- Mât aluminium et Bôme laqués noir (ROD)
- Mât carbone laqué blanc, Rail ronstan (ROD)
- 2 Winches d'écoute de génois électriques Harken 60.2 STAEH
- 2 Winches d'écoutes de génois Harken 70.2 STA
- Winch électrique de manoeuvre - Tribord H50.2 STAEH
- Gréement de spi symétrique
- Gréement de spi asymétrique
- Rail Facslide - Coulisseaux à billes
- Étai de trinquette largable - Ridoir - Bataques
- Kit Lazy Jack
- Passavants lattés en bois massif naturel
- Capote de roof large grise
- Coussins de cockpit gris
- Menuiserie Alpi Teck blond ; Planchers stratifiés type parquet chêne blanchi
- Couchette double dans le carré
- Moustiquaires de hublots
- Kit vaisselle siglée
- Antenne TV
- Chauffage à circulation d'eau
- Climatisation 220 V
- Convertisseur 12 V / 220 V - 2000 VA
- Générateur 5.5 KVA
- Moquette dans cabines
- Tangon de spi carbone laqué (noir ou blanc)
- Cadène étai trinquette largable
- Sellerie tissus
- Sellerie carré Amaretta
- Sellerie carré Cuir
- Livraison Premium