



1 cabine avant - 1 Toilette, 2 Cabines arrière - 1 Toilette



1 cabine avant - 1 Toilette, 1 cabine arrière - 1 Toilette



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

• Longueur hors tout	15.10 m
• Longueur coque	14.75 m
• Longueur flottaison	13.30 m
• Largeur coque	4.49 m
• Tirant d'eau long (mini)	2.10 m
• Poids du lest long	3 750 kg
• Tirant d'eau court (mini)	1.75 m
• Poids du lest court	4 300 kg
• Tirant d'air (maxi)	21.35 m
• Déplacement lège CE	12 245 kg
• Capacité carburant	235 L
• Capacité eau douce	565 L
• Puissance moteur	75 CV Sail Drive

ARCHITECTES / DESIGNERS

- Architecte Naval : Berret Racoupeau Yacht Design
- Architecture intérieure : Nauta Design

ATTESTATION CE

- Catégorie A - 8 personnes
- Catégorie B - 9 personnes
- Catégorie C - 14 personnes

SURFACE ET PLAN DE VOILURE STANDARD

• Grand-voile	55.33 m ²
• Génois (130 %)	65.30 m ²
• Spi asymétrique	158.25 m ²
• I	18.54 m
• J	5.62 m
• P	17.00 m
• E	5.71 m

ÉQUIPEMENT STANDARD

CONSTRUCTION

- Conception faite selon les exigences des Directives Européennes et selon la certification CE
- Coque de conception monolithique en polyester
- Contre moule structurel monolithique collé et stratifié à la coque
- Pont en sandwich fibre de verre et balsa, revêtu d'antidérapant type «pointe de diamant»
- Liaison coque pont vissée, collée et ceinturée par 1 pavois en bois massif, vissé
- Quille en fonte fixée avec boulons et contreplaque inox et collée
- Safran suspendu avec mèche en verre composite
- Coque de couleur blanche - Décoration de coque gris métal

ÉQUIPEMENT DE PONT

GRÉEMENT

- Mât classique SELDEN 9/10e aluminium anodisé posé sur le pont, 2 étages de barres de flèches poussantes - Coulisseaux à rouleaux MDS
- Bôme en aluminium anodisé
- Grément dormant en inox monotoron
- Pataras simple avec ridoir
- Hale bas de bôme rigide avec palan
- Enrouleur de génois avec tambour sur le pont
- 2 Poulies "STANDUP" d'écoute de grand voile sur arceau fixe composite
- 2 rails d'écoute de génois avec chariots avale-tout réglables par piston - 2 Poulies de renvoi d'écoutes de génois
- Manœuvres ramenées au cockpit (sauf balancine de bôme)
- Grément courant complet : Drisse de grand voile, drisse de génois avec bloqueur au mât et taquet, Balancine de bôme avec taquet au mât, bordure et écoute de grand voile, 2 Écoutes de génois 2 bosses de ris rapides, 1 ris manuel
- 9 bloqueurs de drisses
- 6 Taquets loveurs

WINCHES

- 2 Winches d'écoute de génois self tailing (H60.2 STC)
- 2 Winches de manœuvre self tailing (H46.2 STC)
- 2 Manivelles de winches aluminium
- 2 Boîtes à manivelles de winches

VOILES

- Génois à enrouleur avec bande de protection UV
- Grand-voile siglée Full Batten
- Lazy Jack et Easy bag couleur Silver

AMARRAGE - MOUILLAGE

- Puits à chaîne autovideur - Piton d'étalingure
- 1 Panneau ouvrant d'accès au puits à chaîne dans soute à voile
- Ferrure d'étrave inox 2 daviers
- Guindeau électrique vertical 12 V - 1500 W - Télécommande
- 8 Taquets d'amarrage aluminium - Protections de livet en inox

SOUTE À VOILE

- Accès par panneau de pont
- 2 Équipets

PROTECTIONS HUMAINES

- 1 Balcon avant inox ouvert - Marche pied
- 2 balcons arrière inox
- 1 Support bouée couronne
- 1 Support moteur Hors bord
- 1 Porte hampe de pavillon
- Filières doubles et chandeliers inox - Ouvertures de coupée à bâbord et à tribord
- 2 Mains courantes inox sur le pont
- 2 Mains courantes inox sur arceau fixe en sortie de cockpit

COCKPIT

- Fond de cockpit auto-videur
- 1 Coffre de cockpit bâbord
- 2 Coffres sous sièges barreur
- 1 Coffre à gaz 2 bouteilles en fond de cockpit
- Bancs de cockpit lattés bois massif naturel
- 2 Consoles de barres à roues : Barres à roues inox - diamètre 900 mm - gainage cuir - appareils à gouverner sur cloison - système de transmission à drosses métalliques - Main courante inox - support instruments de navigation (instruments en option)
- Nable de pont d'accès système barre franche
- 1 Barre franche
- 2 Compas de route sur fût
- Commande moteur et tableau de contrôle à tribord
- Table de cockpit polyester - 2 abattants - Vides poches - range bouteilles central - range bouteilles sur face arrière - Main courante inox - Prise 12 V - Lampe abat-jour
- 2 Hauts parleurs étanches sur arceau fixe
- Éclairage de cockpit intégré sous arceau fixe
- 2 Portes de descente sur charnières en bois massif - Panneau coulissant en PMMA

PLAGE DE BAIN ET TABLEAU ARRIÈRE

- Porte d'accès pivotante sur pantographe (Breveté)
- Lattage bois massif naturel sur plage de bain
- 1 Coffre à bib dans le tableau arrière - 2 portes
- 1 Échelle de bain inox - marches en bois massif
- 1 Douchette eau chaude / eau froide
- 1 Prise de quai

AMÉNAGEMENTS

- Menuiserie Alpi Mahogany
- Planchers stratifiés type parquet
- Coque et cloison avant revêtus de vaigrage tissus vinyl
- Sellerie tissus

DESCENTE

- Hauteur sous barrot : 2.02 m
- Descente en bois avec marches suspendues en bois moulé revêtues d'antidérapant
- 2 Mains courantes inox - 2 Mains courantes inox gainées cuir

CABINE AVANT

- Hauteur sous barrot : 2.03 m
- Lit double central (2 m x 1.55 m), Sommier à lattes, Matelas marin
- Penderie, Placard, Équipets, vides poches et tiroir
- 1 Coiffeuse avec miroir
- 2 Hublots de coque avec rideau
- 2 Panneaux de pont ouvrants avec store / Moustiquaires

SALLE D'EAU AVANT

- Hauteur sous barrot : 1.90 m
- Salle d'eau moulée d'une pièce pour l'étanchéité
- Douche séparée, Mitigeur douche eau chaude / eau froide, Pare douche en PMMA en 3 parties
- WC marin manuel
- Lavabo - Plan de travail en résine de synthèse - Mitigeur eau chaude / eau froide
- Miroir
- Accessoires de toilette : Porte gobelet, porte savon, porte serviette, Poubelle, distributeur de papier
- Placard et équipet
- 1 Panneaux de pont ouvrants avec store / Moustiquaires

CARRÉ

- Hauteur sous barrot : 2.02 m
- Banquette de carré en U, mousse double densité
- Table de carré en 1 seule partie, plateau en bois vernis et marqueterie, pieds en aluminium
- Banquette 2 places avec accoudoir central pivotant
- 4 Coussins de présentation assortis
- Placards, Équipets et rangements le long de la coque, Rangements sous banquettes
- 1 Vitrage panoramique avec stores plissés
- 2 Hublots de coque avec rideau
- 2 Vitrages latéraux de roof fixes avec stores plissés
- 1 Hublot ouvrant sur hiloire dans vitrage latéral tribord
- 3 Panneaux de pont ouvrants avec store / Moustiquaires

TABLE À CARTES

- Pupitre avec abattant - Vides poches - Rangements - Fargue en bois moulé
- Siège navigateur avec coussin
- Panneau électrique pivotant permettant d'accéder aux connexions électriques
- Panneau instruments de navigation (sans instrument)
- Radio lecteur CD / MP3 stéréo - 2 Hauts-parleurs
- 1 Réglette d'éclairage blanc / Rouge
- Main courante inox gainée cuir sur cloison

CUISINE

- Hauteur sous barrot : 2.00 m
- Cuisine en U intégrée à la descente
- Plan de travail en résine de synthèse
- 1 Évier inox 2 bacs rectangulaires - Planche à découper
- 1 Robinet mitigeur eau froide / eau chaude
- 1 Réchaud gaz 2 feux, four inox monté sur cardans, Barre de protection
- 1 Réfrigérateur 130 litres, Unité réfrigérante 12 V, à ouverture frontale
- 1 Glacière 100 litres, Unité réfrigérante 12 V, à ouverture par le dessus
- 1 Tiroir à couverts
- Placards et équipets aménagés (étagères, bac inox sur coulisse, porte torchon, Poubelle, range bouteilles)
- 1 Hublot ouvrant sur hiloire avec rideau

SALLE D'EAU TRIBORD ARRIÈRE

- Hauteur sous barrot : 2.06 m
- Salle d'eau moulée d'une pièce pour l'étanchéité
- Douche séparée, Mitigeur douche eau chaude / eau froide, pare douche 2 portes en PMMA
- WC marin manuel
- 1 Réserve rigide eaux noires 80 L
- Lavabo - Plan de travail en résine de synthèse - Mitigeur eau chaude / eau froide
- Miroir
- Accessoires de toilette : Porte gobelet, porte savon, porte serviette, Poubelle, distributeur de papier
- Placard et équipet
- 1 Vitrage latéral de roof fixe avec rideau
- 1 Hublot ouvrant sur hiloire avec rideau

CABINES ARRIÈRES

Version 1 Cabines arrières

- Hauteur sous barrot : 1.98 m
- Lit double en diagonal (2 m x 1.60 m), Sommier à lattes, Matelas marin
- Penderie, Placards, Équipets et vides poches
- 1 Coiffeuse avec miroir
- 1 Assise amovible
- 2 Hublots de coque avec rideau
- 2 Hublots ouvrants sur hiloire avec rideau
- 3 Hublots ouvrants sur cockpit avec rideaux
- 2 Panneaux de pont ouvrants avec store / Moustiquaires

Version 2 Cabines arrières

- 2 Cabines symétriques comprenant chacune :
 - Hauteur sous barrot : 1.98 m
 - Lit double (2 m x 1.55 m), Matelas marin
 - Penderie, Équipets et vides poches
 - 1 Hublot de coque avec rideau
 - 1 Hublot ouvrant sur hiloire avec rideau
 - 1 Hublot ouvrant sur cockpit avec rideaux (Cabine bâbord)
 - 2 Hublots ouvrants sur cockpit avec rideaux (Cabine tribord)
 - 1 Panneaux de pont ouvrants avec store / Moustiquaires
 - Porte d'accès à la salle d'eau arrière dans la cabine tribord

MOTORISATION

- Moteur Yanmar Diesel 75 CV Sail Drive
- Commande moteur - Démarrage à clé - Tableau de contrôle dans le cockpit
- Compartiment moteur : Mousse d'isolation - Ventilation : 1 prise d'air et 1 sortie d'air forcée
- 1 Alternateur 12 V / 80 Ah
- 1 Réservoir G.O. roto-moulé 235 L (sous couchage arrière tribord) - Jauge électronique - Alarme niveau bas - 1 Nable de remplissage
- Filtres : Eau de mer - Gasoil - Décanteur
- Protection polyester moulée dans la coque
- Hélice tripale fixe
- 1 Accès moteur par la descente (ouverture avec vérin à gaz) - 2 Accès moteur par les cabines arrières

ÉLECTRICITÉ

- Circuit 12 V - Circuit 220 V
- 2 Batteries de servitude (2x140 Ah) - 1 Batterie moteur (110 Ah)
- 1 Chargeur de batterie 40 Ah - 1 Prise de quai 220V - 1 Répartiteur de charge
- Tableau électrique (12 V / 220 V) (Disjoncteurs - Voltmètre - Jauge à eau - Jauge à carburant - Alarme batteries - Alarme carburant)
- 1 Prises 12 V - 7 Prises 220 V
- Éclairage : Plafonniers halogènes, Liseuses, Luminaires d'ambiance, Réglette blanc/rouge
- Feux de navigation : 1 Feu de route avant et arrière - 1 Feu moteur / Feu de hune en avant du mât - 1 Feu de mouillage en tête de mât - 1 Feu de pont
- Gaines pour passage de câbles d'options

PLOMBERIE

- 2 réservoirs eau douce roto-moulés (235 L cabine arrière bâbord - 330 L cabine avant) - 2 Nables de remplissage - Sélection des réservoirs par vannes ¼ de tour
- Groupe d'eau électrique sous pression - Vase d'expansion - Filtre de protection du circuit
- Chauffe eau électrique 40 L (Utilisation par le moteur ou par circuit électrique 220 V)
- 1 Réserve rigide eaux noires 80 L
- Pompes électriques vidange de douche
- 2 Pompes de cale électriques - 1 Pompe de cale manuelle
- 1 Pompe électrique vidange glacière

GAZ

- 2 Boîtes à bouteilles de gaz dans le cockpit
- Détendeur et robinet de sécurité

FINITIONS

	AVANTAGE	ELEGANCE
2 Écrans couleur TFT ST70 RAYMARINE (Loch - Speedo - Sondeur - Girouette - Anémomètre)	■	■
Feux de navigation LED	■	■
Fond de cockpit latté en bois massif naturel	■	■
3 Hublots ouvrants dans vitrages latéraux fixes	■	■
Éclairage intérieur LED (Plafonniers, Liseuses, Lumières indirectes)	■	■
Enceintes BOSE ACOUSTIMASS® 3 Noires	■	■
Pompe à pied eau douce - Eau de mer	■	■
2 Batteries servitude 140 Ampères supplémentaires	■	■
1 Chargeur de batteries 40 Ampères supplémentaires	■	■
Cadène étai trinquette largable		■
1 Winch électrique de manoeuvre bâbord H46.2 STCEH		■
Table de cockpit polyester/bois + Housse de protection PVC blanc		■
Conservateur 12 V dans glacière à ouverture par le dessus (100 L)		■
Réchaud four/grill 3 feux sur cardan luxe		■

OPTIONS

PACKS

PACK ÉLECTRONIQUE RAYMARINE

- Interface PC
- Socle pivotant sur face arrière de table
- 1 Écran tactile multifonction E90W couleur 9" RAYMARINE (GPS, Traceur, Lecteur de carte pour cartographie Navionics Silver Europe, livré sans carte)

PACK DOCKING

- 2 Housses de barre à roue PVC blanc
- Commande de guindeau au cockpit avec compteur de chaîne
- Kit mouillage (Ancre Delta 25 kg, 40 m de chaîne 12 mm, 50 m de cordage 22 mm) - 4 amarres - 6 Défenses

PACK EASY DOCKING

- Propulseur d'étrave
- 2 Housses de barre à roue PVC blanc
- Commande de guindeau au cockpit avec compteur de chaîne
- Kit mouillage (Ancre Delta 25 kg, 40 m de chaîne 12 mm, 50 m de cordage 22 mm) - 4 amarres - 6 Défenses

VERSION

VERSION DOCK & GO (disponibilité printemps 2011)

- Embase Saildrive pivotante
- Joystick
- Calculateur (VMU)
- Propulseur d'étrave
- Pilote automatique

AUTRES OPTIONS

- Répétiteur traceur écran tactile E120W RAYMARINE à la table à carte
- Commande pilote SmartController RAYMARINE
- Radar haute définition (radôme seul) RAYMARINE
- Récepteur AIS 500 RAYMARINE (Émetteur - Récepteur)
- Pilote RAYMARINE ST70 (Gyrocompas intégré)
- VHF RAYMARINE 49 E

- Coque couleur Bleu Acier - Décoration de coque Perle
- Mât enrouleur anodisé avec voile
- Girouette Windex
- 2 Drisses à pavillon
- Gréement de spi asymétrique
- Gréement de spi symétrique et tangon alu
- Easy Sail (Réglage au cockpit des chariots de génois - Coinceurs sur poulies plat-pont d'écoutes de génois - Réglages du pataras - Manivelle de winch Harken Speedgrip - Boîte à manivelle de winch)
- Hélice 3 pales Max Prop
- Étai de trinquette largable et palan (sans voile - Sans cadène)
- 2 Winches électriques de génois H60.2STCEH
- 2 Winches d'écoute de spi H50.2STC
- Passavants lattés bois massif naturel
- Capote de roof Silver
- Bimini de cockpit Silver
- Coussins de cockpit Silver
- Bossoirs alu laqués blancs
- Assise de carré supplémentaire
- Couchette double dans le carré
- Table de carré repliable et pivotante
- Sommiers à lattes dans les cabines arrières
- Moustiquaires de hublots
- Moquette
- Chauffage
- Climatisation
- Dessalinisateur
- Générateur 5.5 KVA
- Lave-vaisselle
- Lave-linge
- Four micro ondes
- Télé LCD 22" + Lecteur DVD - CD - MP3
- Antenne TV
- Réserve rigide eaux noires supplémentaire
- WC électrique Quiet Flush
- Planchers vernis
- Sellerie tissu
- Sellerie carré Amaretta
- Sellerie carré Cuir